

**INTERNATIONALER VORLÄUFIGER  
PRÜFUNGSBERICHT - BEIBLATT**

Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/08815

**Zu Punkt V**

**Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung**

Es wird auf das folgende Dokument verwiesen:

D1: DE3720344A

Das Dokument D1 wird als nächstliegender Stand der Technik gegenüber dem Gegenstand des Anspruchs 1 angesehen. Es offenbart (die Verweise in Klammern beziehen sich auf dieses Dokument):

Eine Karosserie mit allen im Anspruch 1 enthaltenen Merkmale, das heißt eine Karosserie für einen Kraftwagen, mit einer aus großformatigen Teilmodulen (1, 10', 20) zusammengesetzten Tragstruktur, wobei ein Dachmodul (10') mit vorderen und hinteren Dachsäulen (14, 15) etwa auf Höhe der Bordwandkante der Karosserie auf ein Grundmodul (1) aufgesetzt ist, wobei die vorderen und hinteren Dachsäulen (14, 15) des Dachmoduls (10') über einen jeweils zugeordneten Querträger (36, 8') miteinander verbunden sind, und wobei die hinteren Dachsäulen (15) über eine Tragplatte (7') einer Hutablage miteinander verbunden sind, welche durch den zugeordneten Querträger (8') versteift ist (vgl. Dachmodul 10' in Fig. 1).

Der Gegenstand des Anspruchs 1 unterscheidet sich daher von dieser bekannten Karosserie dadurch, daß das Grundmodul eine in Fahrzeugquerrichtung erstreckende Trägeranordnung umfaßt, welche durch die Tragplatte des Dachmoduls zu einem Tragrahmen geschlossen ist, wobei die Trägeranordnung in Fahrzeughochrichtung verlaufende Träger aufweist, welche über einen sich auf Höhe eines Wagenbodens erstreckenden Querträger miteinander verbunden sind.

Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).

Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, eine Befestigungsanordnung der Eingangsgenannten Art zu schaffen, bei welcher die Tragstruktur im Bereich der Anbindung der Hinterachse beziehungsweise der Einleitungsstelle von Fahrwerkskräften der Hinterachse besonders steif ausgebildet ist.

Die Idee, einen vertikalen Tragrahmen im Bereich der Hinterachse zu bilden, wird

**INTERNATIONALER VORLÄUFIGER  
PRÜFUNGSBERICHT - BEIBLATT**

Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/08815

weder von D1 noch vom übrigen ermittelten Stand der Technik nahegelegt. Die im Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für die oben genannte Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht daher auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT).

Die Ansprüche 2-6 sind vom Anspruch 1 abhängig und erfüllen damit ebenfalls die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit.

**Regarding Item V**

**Justified observation with regard to novelty, inventive activity, and industrial applicability; documents and declarations supporting this observation**

Reference is made to the following document:

D1: DE3720344A

Document D1 is considered the closest state of the art compared to the object of claim 1. It discloses (the references in brackets relate to this document):

A body comprising all features contained in claim 1, i.e. a body for a motor vehicle, containing a support structure composed of large-sized partial modules (1, 10', 20'), wherein a roof module (10') comprising front and rear roof columns (14, 15) is placed on a base module (1) at about the height of the side edge of the body, wherein the front and rear roof columns (14, 15) of the roof module (10') are connected to each other via a respectively assigned transverse beam (36, 8'), and wherein the rear roof columns (15) are connected to each other via a support plate (7') of a hat rack, which is reinforced by the assigned transverse beam (8') (see roof module 10' in Fig. 1).

The object of claim 1 hence differs from this familiar body in that the base module comprises a support arrangement extending in the transverse direction of the vehicle, said arrangement being closed by the support plate of the roof module to form a support frame, wherein the support arrangement comprises carriers extending the vehicle's vertical direction that are connected to each other via a transverse beam extending at the height of a vehicle floor.

The object of claim 1 is hence novel (Article 33(2) PCT).

The object to be achieved with the present invention can hence be viewed as the creation of a attaching arrangement of the kind described above, in which the support structure is designed in a particularly rigid fashion in the connecting area of the rear axle and/or the area where the chassis forces of the rear axle are introduced.

The idea of forming a vertical support frame in the area of the rear axle is neither suggested by

D1 nor by the investigated other prior art. The solution for the above mentioned object recommended in claim 1 of the present application is therefore based on inventive activity (Article 33(3) PCT).

Claims 2-6 are dependent on claim 1, and therefore likewise fulfill the PCT requirements in terms of novelty and inventive activity.